

IDEO Joanna Szarłowicz

ul. Stanisława Moniuszki 18a/39

65-409 Zielona Góra

e-mail: a.szarlowicz@gazeta.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł inwestycji:

**„Przebudowa dróg gminnych na ul. Małej
i ul. Strumykowej w m. Ołobok”**

Lokalizacja dz. nr:

423; 405/1 – j. ewidencyjna 080803_2 Skąpe, obręb 0007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Mała i ul. Strumykowa

Inwestor:

**GMINA SKĄPE
66-213 SKĄPE 65**

Projektował:	Numer uprawnień:	Data:	Podpis:
mgr inż. Andrzej Szarłowicz		Maj 2025	
mgr Joanna Szarłowicz		Maj 2025	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA, maj 2026r.

OPIS TECHNICZNY

Inwestor: Gmina Skape; 66-213 Skape 65
Zadanie: „Przebudowa dróg gminnych na ul. Małej i ul. Strumykowej w m. Ołobok”.
Lokalizacja: 423; 405/1 – j. ewidencyjna 080803_2 Skape, obręb 0007 Ołobok, m. Ołobok, ul. Mała i ul. Strumykowa, woj. lubuskie, powiat świebodziński, gmina Skape.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie robót - na opracowanie niniejszego projektu.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 rejonu objętego opracowaniem - wykonana przez geodetę uprawnionego.
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016r. ze zm.).
- 1.4. Rozporządzeni Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (dz. U. nr 170 poz. 1393).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729).

2. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją w chwili obecnej pełni tą samą funkcję jaką będzie posiadał po przebudowie. Ulice Mała i Strumykowa stanowią dojazd do posesji zlokalizowanych w tej części m. Ołobok. Wjazd na drogę gminną (ul. Mała) realizowany jest z drogi powiatowej nr 1223F, która nie jest objęta opracowaniem.

Przebudowywane drogi gminne na całej swojej długości posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, gr. ~15cm o szerokości zmiennej 4,0-4,8m. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 0,3-1,2m. Nawierzchnia jest mocno zdeformowana i określenie wielkości spadków jest niemożliwe. Brak chodników.

Natężenie ruchu i pieszych na drogach małe, o charakterze lokalnym.

Istniejące oznakowanie: brak.

Istniejące oznakowanie poziome: brak

3. Stan projektowany

Droga oraz zjazdy:

- Droga dwukierunkowa (1x2),
- Klasa drogi: dojazdowa [D],
- Prędkość projektowa: 30km/h,
- Długość drogi:
 - ul. Mała: 162,38m,
 - ul. Strumykowa: 139,24m,
- Szerokość jezdni:
 - ul. Mała: 4,0m,
 - ul. Strumykowa: 4,5m,
- Spadek poprzeczny: jednostronny 2%,
- Spadek podłużny - zgodnie z terenem,
- Ograniczenie jezdni:
 - krawężnik najazdowy 15 x 22 x 100cm
 - opornik drogowy 12 x 25 x 100cm,

Pobocze z kruszywa łamanego:

- Szerokość: zmienna 0,5-0,75m
- Spadek poprzeczny: 2% w kierunku terenów zielonych,
- Spadek podłużny - zgodnie z krawędzią projektowanej drogi.

4. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w pasie drogowym dróg gminnych, w miejscowości Ołobok na ul. Małej i ul. Strumykowej na czas eksploatacji tego ciągu komunikacyjnego po wykonanej przebudowie. Przyjęte rozwiązanie zakłada ustawienie niezbędnego oznakowania pionowego uwzględniającego występujące ograniczenia przestrzenne. Niniejsze opracowanie rozwiązuje problem stałej organizacji ruchu regulując ruch kołowy na drogach gminnych w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

5. Organizacja ruchu.

Projekt nie zmienia zasadniczo organizacji ruchu na drogach gminnych. Wprowadza rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km na godzinę oraz

znaki informujące o możliwości poruszania się pieszych po jezdni. W celu uzupełnienia obowiązującej organizacji ruchu przed ul. Wojciechowskiego zostanie ustawiony znak A-7

6. Projektowane oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

7. Zestawienie znaków pionowych

A-7 – 1 sztuka, B-33 (30) – 3 sztuki,

A-30 – 3 sztuki

Tabliczka „Piesi” – 3 sztuki

Dodatkowo wzdłuż istniejącego rowu w miejscach zaznaczonych na rys. nr 2 należy zamontować w dwóch odcinkach barierę łańcuchową U12b.

8. Znaki drogowe

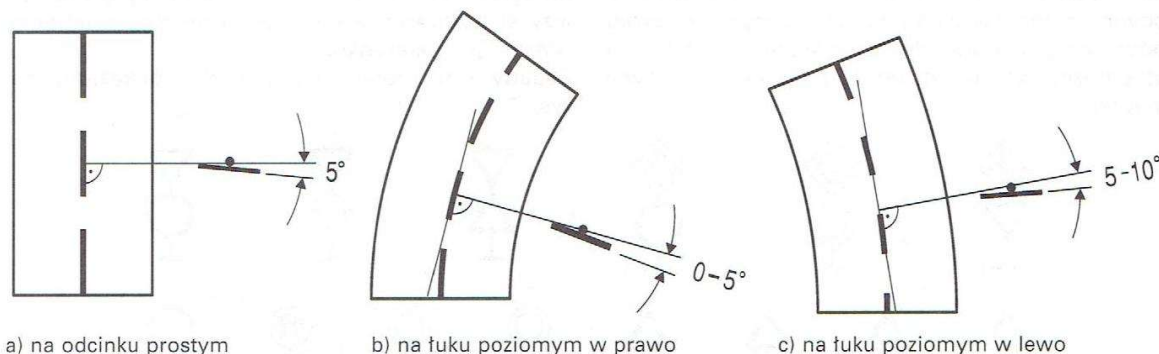
Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny być z grupy wielkości MAŁE z wyjątkiem znaku A-7, który projektuje się z grupy wielkości ŚREDNI.

Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 grupy lub folii pryzmatycznej.

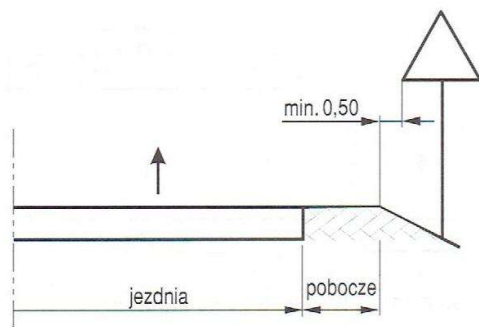
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2026 roku

9. Umieszczanie znaków w pasie drogowym

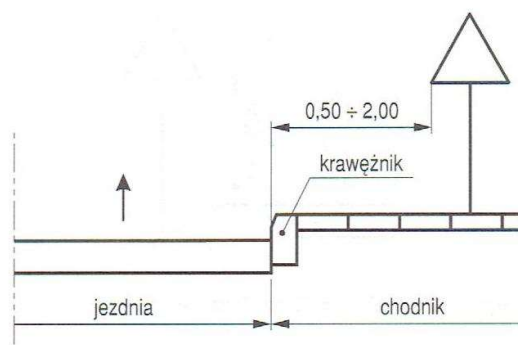
Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy

